

Zahlen, Daten, Fakten

STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 2 REMS-FILS: REMSBAHN, FILSTALBAHN

Strecke	06.2019: Stuttgart – Aalen – Crailsheim (RB/MEX 13) 12.2019: Stuttgart – Geislingen (Steige) – Ulm (RB/MEX 16)
Betriebsaufnahme	06.2019 + 12.2019
Zugkilometer/Jahr	4,1 Mio.
Fahrzeuge	13 x dreiteilige bzw. 19 x fünfteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design
Sitzplätze	164 bzw. 272 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
Ausstattung	24 bzw. 42 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klappische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 3 FRANKEN-ENZ: RESIDENZBAHN, FRANKENBAHN

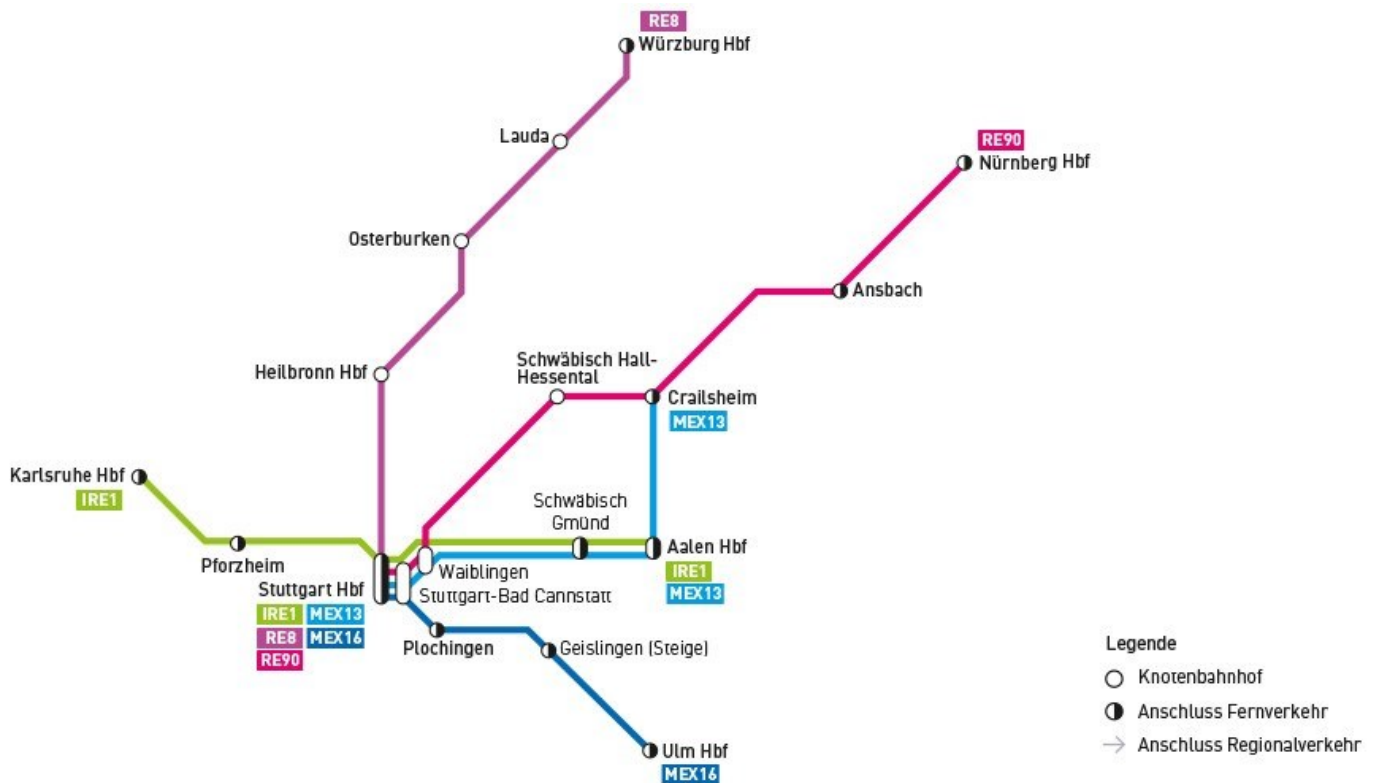
Strecken	06.2019: Karlsruhe – Stuttgart – Aalen (IRE 1) 12.2019: Stuttgart – Heilbronn – Lauda – Würzburg (RE 8)
Betriebsaufnahme	06.2019 + 12.2019
Zugkilometer/Jahr	4,4 Mio.
Fahrzeuge	9 x vierteilige bzw. 14 x sechsteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design
Sitzplätze	216 bzw. 328 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
Ausstattung	33 bzw. 51 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klappische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

NETZ 3A: MURRBAHN

Strecken	Stuttgart Hbf – Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg Hbf (RE 90)
Betriebsaufnahme	12.2019
Zugkilometer/Jahr	1,38 Mio.
Fahrzeuge	11 x dreiteilige FLIRT XL mit verlängerten Wagenkästen, Länge von 67,6 m, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design

Sitzplätze	210 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
Ausstattung	30 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

STRECKENNETZ GO-AHEAD BADEN-WÜRTTEMBERG



UNTERNEHMEN

Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH Unternehmenssitz: Stuttgart
Mitarbeitende: rund 400; Go-Ahead Deutschland: über 700
Eine Betriebsgesellschaft der Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH

Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH Unternehmenssitz Berlin
Muttergesellschaft aller Aktivitäten von Go-Ahead in Deutschland
Ein Unternehmen der Go-Ahead Group plc

The Go-Ahead Group plc Unternehmenssitz: Newcastle
Mitarbeiter: rund 27.000 weltweit

WARTUNGSSTÜTZPUNKT ESSINGEN

Betreiber	Go-Ahead Baden-Württemberg; Werkstatt: Stadler Deutschland
Betriebsaufnahme	Bauzeit 02.2017 – 09.2019
Besonderheiten	30.000 m ³ umbauter Raum; Wartungshalle mit Werkstatt zur Instandhaltung Flotte; Außenreinigungsanlage 120 m Länge, Ver-/Entsorgungsanlage; Verwaltungstrakt mit Leitstelle, Betriebsplanung, Personaleinsatzplanung; Photovoltaikanlage, Dachbegrünung; 2 Gleise in der Halle
Anbindung ans Bahnnetz	Ehem. Bahnhof Essingen, Remsbahn

FAHRKARTEN/VERTRIEB

Beauftragter Dienstleister	Deutsche Bahn Vertrieb GmbH
Fahrscheinautomaten	120 Automaten an 67 Haltepunkten
Kundencenter	bis 12.2021: 9 eigene Servicecenter + 6 Agenturkooperationen; ab 01.2022: Vergabe des personenbedienten Verkaufs an DB Vertrieb

AUFTRAGGEBER

Wir betreiben regionalen
Zugverkehr im Auftrag
des
Verkehrsministeriums
Baden-Württemberg
sowie der Bayerischen
Eisenbahngesellschaft.



GESCHÄFTSFÜHRUNG

Geschäftsführung: Fabian Amini
Gordon Lemke, Technischer Geschäftsleiter

KONTAKT

Go-Ahead Baden-Württemberg Pressestelle – Daniela Birnbaum – presse@goahead-de.com
T +49 711 400534-12 – www.go-ahead-bw.de

Stand: 16.05.2022