

## Zahlen, Daten, Fakten

### STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 2 REMS-FILS: REMSBAHN, FILSTALBAHN

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Strecke</b>               | 06.2019: Stuttgart – Aalen – Crailsheim (RB/MEX 13)<br>12.2019: Stuttgart – Geislingen (Steige) – Ulm (RB/MEX 16)   |
| <b>Betriebsaufnahme</b>      | 06.2019 + 12.2019   |
| <b>Zugkilometer/Jahr</b>     | 4,1 Mio.  |
| <b>Fahrzeuge</b>             | 13 x dreiteilige bzw. 19 x fünfteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design  |
| <b>Sitzplätze</b>            | 164 bzw. 272 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen   |
| <b>Ausstattung</b>           | 24 bzw. 42 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klappische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 160 km/h  |

### STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 3 FRANKEN-ENZ: RESIDENZBAHN, FRANKENBAHN

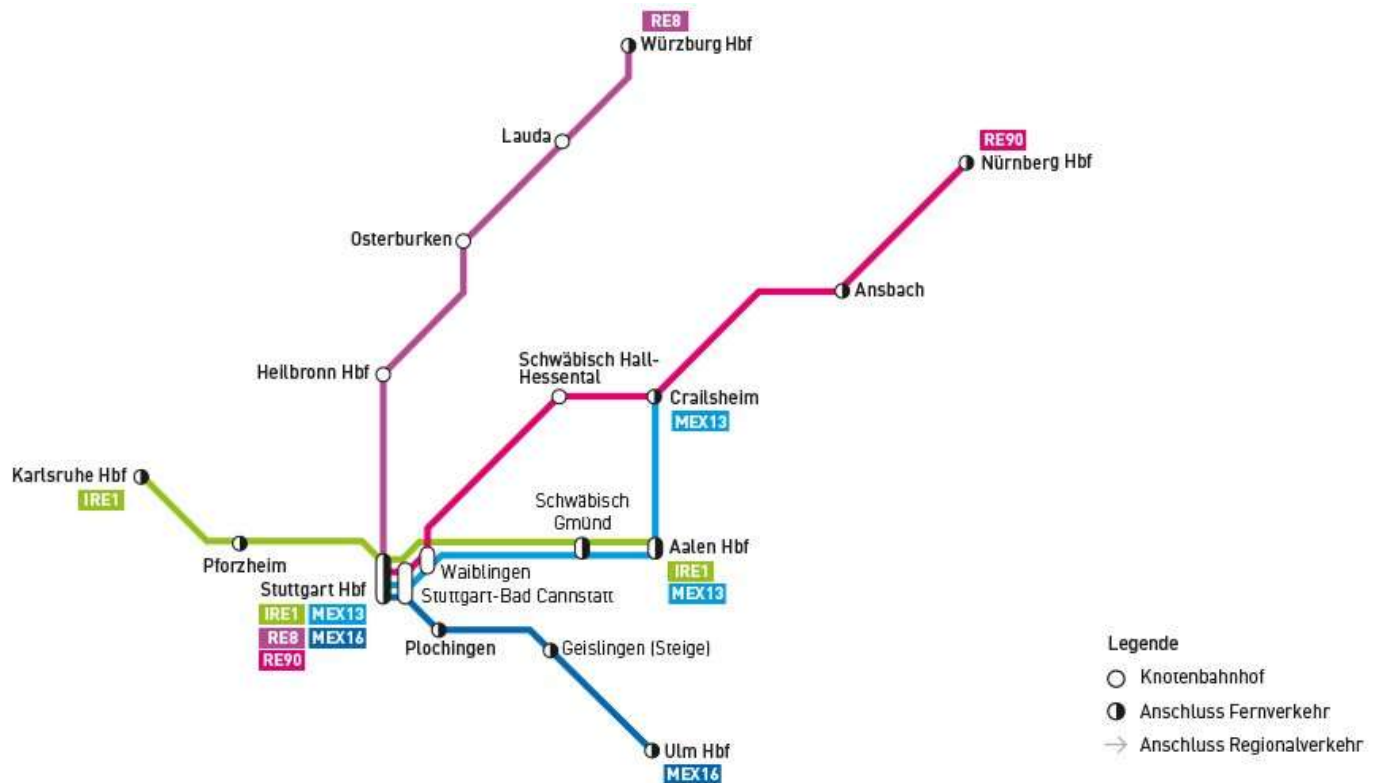
|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Strecken</b>              | 06.2019: Karlsruhe – Stuttgart – Aalen (IRE 1)<br>12.2019: Stuttgart – Heilbronn – Lauda – Würzburg (RE 8)  |
| <b>Betriebsaufnahme</b>      | 06.2019 + 12.2019   |
| <b>Zugkilometer/Jahr</b>     | 4,4 Mio.  |
| <b>Fahrzeuge</b>             | 9 x vierteilige bzw. 14 x sechsteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design  |
| <b>Sitzplätze</b>            | 216 bzw. 328 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen   |
| <b>Ausstattung</b>           | 33 bzw. 51 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klappische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 160 km/h  |

### NETZ 3A: MURRBAHN

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Strecken</b>          | Stuttgart Hbf – Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg Hbf (RE 90)                             |
| <b>Betriebsaufnahme</b>  | 12.2019  |
| <b>Zugkilometer/Jahr</b> | 1,38 Mio.  |
| <b>Fahrzeuge</b>         | 11 x dreiteilige FLIRT XL mit verlängerten Wagenkästen, Länge von 67,6 m, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design |

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Sitzplätze</b>            | 210 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen   |
| <b>Ausstattung</b>           | 30 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b> | 160 km/h   |

## STRECKENNETZ GO-AHEAD BADEN-WÜRTTEMBERG



## UNTERNEHMEN

**Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH** Unternehmenssitz: Stuttgart  
Mitarbeitende: rund 500; Go-Ahead Deutschland: rund 1.000  
Eine Betriebsgesellschaft der Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH

**Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH** Unternehmenssitz Berlin  
Muttergesellschaft aller Aktivitäten von Go-Ahead in Deutschland  
Ein Unternehmen der Go-Ahead Group

**The Go-Ahead Group** Unternehmenssitz: Newcastle  
Mitarbeiter: rund 27.000 weltweit

## WARTUNGSSTÜTZPUNKT ESSINGEN

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Betreiber</b>              | Go-Ahead Baden-Württemberg  |
| <b>Betriebsaufnahme</b>       | Bauzeit 02.2017 – 09.2019   |
| <b>Besonderheiten</b>         | 30.000 m <sup>3</sup> umbauter Raum;<br>Wartungshalle mit Werkstatt zur Instandhaltung Flotte;<br>Außenreinigungsanlage 120 m Länge, Ver-/Entsorgungsanlage;<br>Verwaltungstrakt mit Leitstelle, Betriebsplanung,<br>Personaleinsatzplanung;<br>Photovoltaikanlage, Dachbegrünung;<br>2 Gleise in der Halle |
| <b>Anbindung ans Bahnnetz</b> | Ehem. Bahnhof Essingen, Remsbahn  |

## FAHRKARTEN/VERTRIEB

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Beauftragter Dienstleister</b> | Deutsche Bahn Vertrieb GmbH   |
| <b>Fahrscheinautomaten</b>        | 120 Automaten an 67 Haltepunkten  |
| <b>Kundencenter</b>               | bis 12.2021: 9 eigene Servicecenter + 6 Agenturkooperationen;<br>ab 01.2022: Vergabe des personenbedienten Verkaufs an<br>DB Vertrieb |

## AUFTRAGGEBER

Wir betreiben regionalen  
Zugverkehr im Auftrag  
des  
Verkehrsministeriums  
Baden-Württemberg  
sowie der Bayerischen  
Eisenbahngesellschaft.



## GESCHÄFTSFÜHRUNG

Geschäftsführung: Fabian Amini (CEO), Arno Beugel (COO)  
Ab 01.01.2023: Fabian Amini (CEO), Arno Beugel (COO), Stefanie Petersen (CFO)

## KONTAKT

Go-Ahead Baden-Württemberg Pressestelle – Daniela Birnbaum – [presse@goahead-de.com](mailto:presse@goahead-de.com)  
T +49 711 400534-12 – [www.go-ahead-bw.de](http://www.go-ahead-bw.de)

Stand: 01.12.2022