

## Zahlen, Daten, Fakten

### STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 2 REMS-FILS: REMSBAHN, FILSTALBAHN

<b>Strecke</b>	06.2019: Stuttgart – Aalen – Crailsheim (RB/MEX 13) 12.2019: Stuttgart – Geislingen (Steige) – Ulm (RB/MEX 16)
<b>Betriebsaufnahme</b>	06.2019 + 12.2019
<b>Zugkilometer/Jahr</b>	4,1 Mio.
<b>Fahrzeuge</b>	13 x dreiteilige bzw. 19 x fünfteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design
<b>Sitzplätze</b>	164 bzw. 272 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
<b>Ausstattung</b>	24 bzw. 42 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klappische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h

### STUTTGARTER NETZ 1, TEILNETZ 3 FRANKEN-ENZ: RESIDENZBAHN, FRANKENBAHN

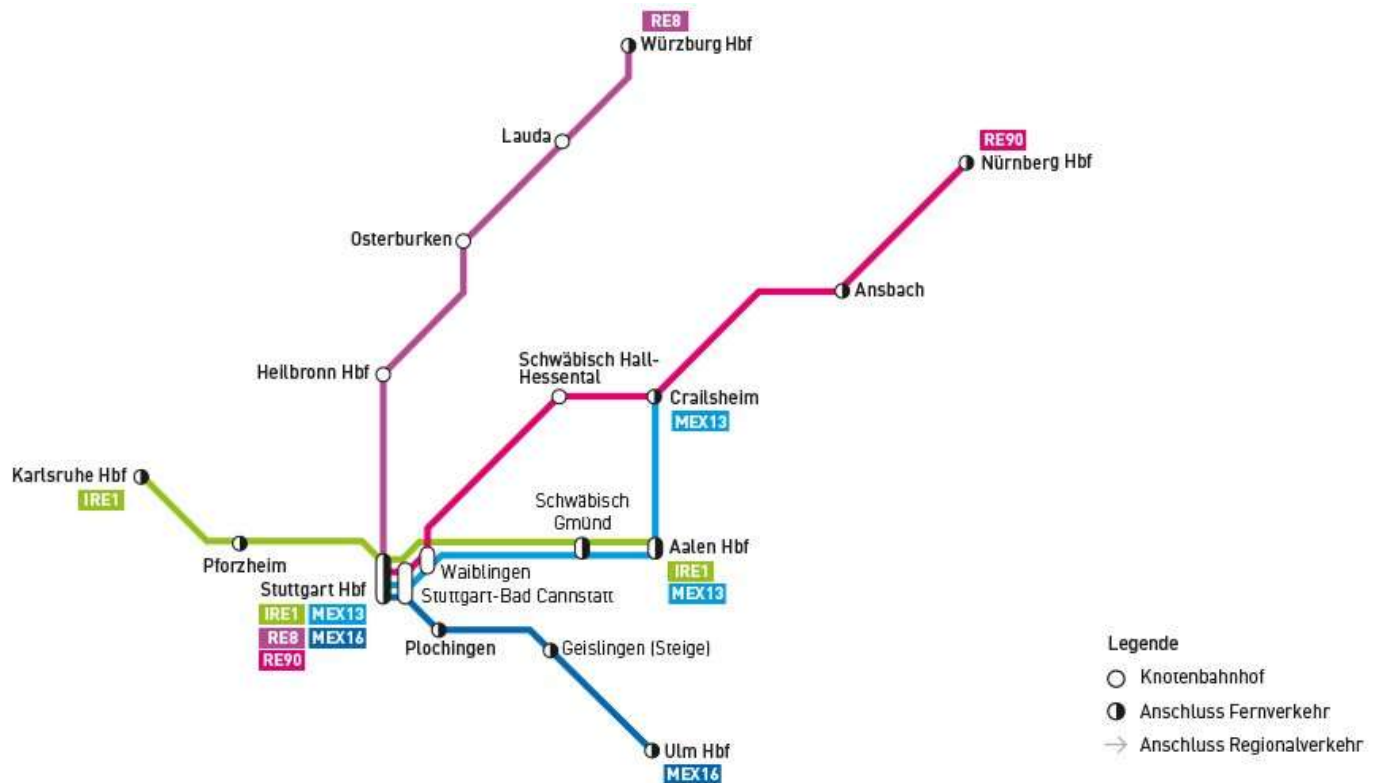
<b>Strecken</b>	06.2019: Karlsruhe – Stuttgart – Aalen (IRE 1) 12.2019: Stuttgart – Heilbronn – Lauda – Würzburg (RE 8)
<b>Betriebsaufnahme</b>	06.2019 + 12.2019
<b>Zugkilometer/Jahr</b>	4,4 Mio.
<b>Fahrzeuge</b>	9 x vierteilige bzw. 14 x sechsteilige FLIRT EMU, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design
<b>Sitzplätze</b>	216 bzw. 328 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
<b>Ausstattung</b>	33 bzw. 51 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klappische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h

### NETZ 3A: MURRBAHN

<b>Strecken</b>	Stuttgart Hbf – Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim – Ansbach – Nürnberg Hbf (RE 90)
<b>Betriebsaufnahme</b>	12.2019
<b>Zugkilometer/Jahr</b>	1,38 Mio.
<b>Fahrzeuge</b>	11 x dreiteilige FLIRT XL mit verlängerten Wagenkästen, Länge von 67,6 m, Neufahrzeuge von Stadler Deutschland im bwegt-Design

<b>Sitzplätze</b>	210 Sitzplätze mit großzügigen Sitzabständen
<b>Ausstattung</b>	30 Fahrradstellplätze, Klimaanlage, Klapptische, Steckdosen, Fahrradstellplätze, WLAN für drahtlosen Internetzugang, barrierefreie Universaltoiletten, barrierefreier Zugang zu allen Fahrzeugen
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h

## STRECKENNETZ GO-AHEAD BADEN-WÜRTTEMBERG



## UNTERNEHMEN

**Go-Ahead Baden-Württemberg GmbH** Unternehmenssitz Stuttgart  
Mitarbeitende: rund 500; Go-Ahead Deutschland: rund 1.000  
Eine Betriebsgesellschaft der Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH

**Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Deutschland GmbH** Unternehmenssitz Berlin  
Muttergesellschaft aller Aktivitäten von Go-Ahead in Deutschland  
Ein Unternehmen der ÖBB-Personenverkehr AG, die wiederum der ÖBB Holding AG gehört

**ÖBB Holding** Unternehmenssitz Wien  
Alleinaktionär der ÖBB-Holding AG ist die Republik Österreich

## WARTUNGSSTÜTZPUNKT ESSINGEN

<b>Betreiber</b>	Go-Ahead Baden-Württemberg, Dienstleister: EUCO Rail
<b>Betriebsaufnahme</b>	Bauzeit 02.2017 – 09.2019
<b>Besonderheiten</b>	30.000 m <sup>3</sup> umbauter Raum; Wartungshalle mit Werkstatt zur Instandhaltung Flotte; Außenreinigungsanlage 120 m Länge, Ver-/Entsorgungsanlage; Verwaltungstrakt mit Leitstelle, Betriebsplanung, Personaleinsatzplanung; Photovoltaikanlage, Dachbegrünung; 2 Gleise in der Halle
<b>Anbindung ans Bahnnetz</b>	Ehem. Bahnhof Essingen, Remsbahn

## FAHRKARTEN/VERTRIEB

<b>Beauftragter Dienstleister</b>	Deutsche Bahn Vertrieb GmbH
<b>Fahrscheinautomaten</b>	120 Automaten an 67 Haltepunkten
<b>Kundencenter</b>	Vergabe des personenbedienten Verkaufs an DB Vertrieb

## AUFTRAGGEBER

Wir betreiben regionalen Zugverkehr im Auftrag des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg sowie der Bayerischen Eisenbahngesellschaft.



## GESCHÄFTSFÜHRUNG

Fabian Amini (CEO), Arno Beugel (COO), Stefanie Petersen (CFO)

## KONTAKT

Go-Ahead Baden-Württemberg Pressestelle, Pressesprecherin Daniela Birnbaum  
[presse@goahead-de.com](mailto:presse@goahead-de.com), T +49 711 400534-12 , [www.go-ahead-bw.de](http://www.go-ahead-bw.de)